

## ASANSÖR ÇEŞİTLERİ

Asansörlerin kullanım amaçlarına ve hızlarına göre kendi aralarında sınıflandırılmaları mümkündür. Kullanım amaçlarına göre farklı imalat gösteren asansörler, hızlarına göre de güvenlik sistemlerine ihtiyaç duyarlar. Kontrol sistemlerine ve motor tahrik sistemlerine göre de sınıflandırma yapmak mümkündür.

Asansör tasarımında kabin, makine motor seçimi, mekanik tasarım, hız ve güvenlik sistemleri kullanma amacına göre yapılır. Bu yüzden tasarımın başında asansörün kullanma amacının belirlenmesi gerekir. Her asansör çeşidi kendi içinde ayrı standartlara sahiptir.

## ASANSÖR

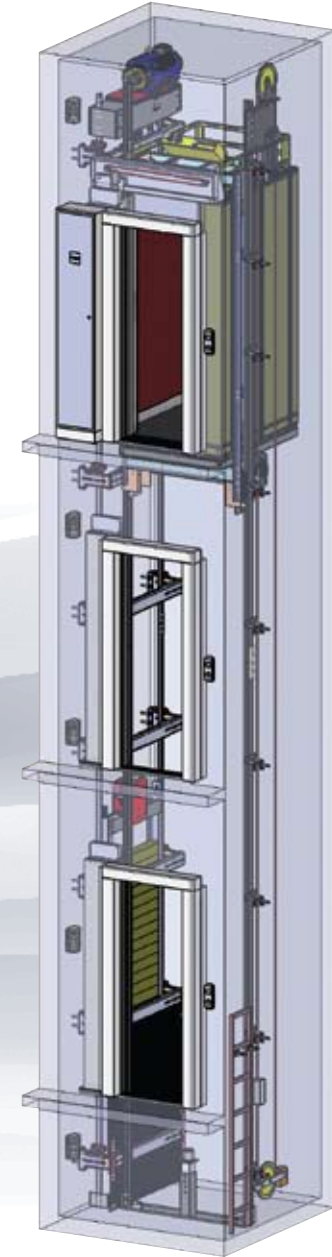
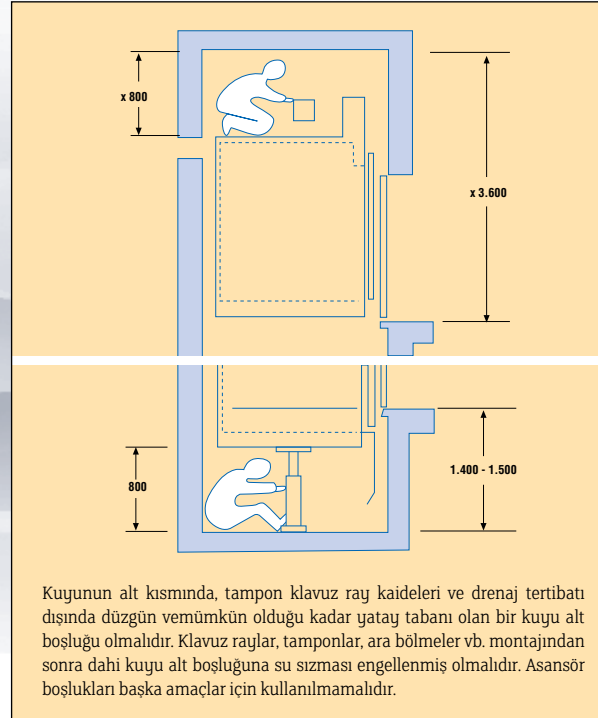
Asansör boyutları ve yapımı itibarı ile insanları da içine alacak bir kabini olan, tam düşey veya düşey doğrultuya 15 dereceden az eğimli olabilen, klavuz raylar arasında belli duraklara insan veya yük taşıyan araçtır.

## MAKİNE DAİRESİ

Asansör makinesi ve kumanda tablosunun, ana şalter, hız regülatörü ve saptırma makarasında bulunduğu kapalı mekana makine dairesi denir. Makine dairesi, çok kez asansör boşluğu üstünde olduğu gibi, altta veya yanda da yapılabilir. Makine dairesi dış etkenlerden korunmuş, rutubetsiz, yeterli aydınlıkta (en az 200 lüks), geçiş yolu ve kapıların en az 1.8 mt yüksekliğinde ve 0,6 mt. genişliğinde olduğu, iyice havalandırılmış, ortam sıcaklığı 5 derece ile 40 derece arasında sıcaklığı aşmayan bir mekan olmalıdır. Binanın kullanım özelliğine ve makine dairesinin konumuna göre ses ve titreşimleri absorbe edici şekilde dizayn edilmelidir. Makine dairesinin bir kapısı veya kapağı bulunmalı ve kilitli olmalıdır. Makine dairesi döşemesinde, zemin mukavemeti 350 daN/m<sup>2</sup> olacak şekilde taşıyıcı elaman olarak çelik konstrüksiyon veya betonarme kullanılmalıdır.

## ASANSÖR KUYUSU (BOŞLUĞU)

Asansör hız ve boyutlarına göre dizayn edilen ve kabin ile karşı ağırlığın düşey doğrultusu boyunca içinde hareket ettiği, etrafı yanmaya karşı dayanıklı duvarlarla çevrilmiş olan boşluktur. Kabinin en son duraklarda bulunma durumuna göre, üstte ve altta belirli miktarlarda emniyet boşlukları vardır. Üst boşluğa baca alt boşluğa kuyu adı verilir. Asansör boşluğu duvarları tabandan tavana kadar tuğla, beton perde, çelik konstrüksiyonla yapılmış olmalıdır. Kuyu duvar malzemesi olarak ahşap malzeme kesinlikle kullanılmamalıdır. İki veya daha fazla kabin aynı kuyu içinde çalışacaksa, iki kabin arasında koruyucu bir paravan konulmalıdır. Asansör boşluğunda rahat çalışmayı sağlamak için bırakılması gereken minimum mesafeler aşağıda gösterilmiştir.



### İNSAN ASANSÖRLERİ

Şahıs asansörleri binaların projelendirilme aşamasında yapılan trafik hesaplamalarına ve avan projelerine uygun olarak imal edilip, yerlerine monte edilir. 4 kişiden 21 kişiye kadar kapasteye sahip yapılabilen şahıs asansörlerinin hızları, binanın yüksekliğine göre değişken bir şekilde 0,63 m/sn den 2.5 m/sn kadar çıkar.

Projelendirme safhasında imalat ve montaj aşamasının sonuna kadar tüm kademeler, uzman ekiplerimiz tarafında kontrol edilerek son kullanıcıya en uygun hale getirilir.

### YÜK ASANSÖRLERİ

Yük asansörleri; genellikle insan refakatinde yük taşıması için ön görülen asansörlerdir. Konfor amacından çok ihtiyaçlara cevap vermesi ve kaldırma kapasitesi ön planda tutulmuştur. Bu tip asansörlerde genelde hızın düşmesi dikkate alınmayarak kaldırma kapasitesini yükseltmek için palanga sistemler kullanılır. Aynı sınıfta incelenen araç asansörleri ise kabini ticari olmayan motorlu araçları taşıyacak boyutlarda yapılmış olan asansörlerdir.

### SEDYE ASANSÖRLERİ

Sedye asansörlerinde 1600 Kg, 2000 Kg ve 2500 Kg'a kadar taşıma kapasitesine ve 0,40 m/sn'den 3m/sn'ye kadar hıza sahip olan III. sınıf hasta asansörleri tam otomatik veya yarı otomatik olarak tercih edilebilir. Diğer asansörlerden ayrıcalıklı özelliği; hastanın konforu ve daha sağlıklı ve güvenli bir şekilde taşınmasını amaçlamaktadır.

Sedyenin asansöre giriş çıkışlarında sarsıntı olmaması için kabin katlara göre temas ayarlanır.

Elektrik kesilmelerine karşı önlem, ayarlanmış ışık akışı anti bakteriyel tedbirler, paslanmaz aksam gibi ekstra donanımlar ilave edilmiş asansörlerdir.

### ARAÇ ASANSÖRLERİ

Genellikle otoparklarda, otomatik firmalarında, araç servislerinde kullanılmaktadır. Bu tür asansörlerin yük taşıma kapasitesi 2,5 ton ile 8 ton arasında değişkenlik gösterir. Tasarım şekilleri; yarı otomatik, tam otomatik, elektrik tahrikli, hidrolik tahrikli veya VVVF kademesiz hız ünitesi olarak müşterinin isteği doğrultusunda yapılabilir. Araç asansör tasarımları müşterinin talebine göre tasarım açısından farklılıklar gösterebilir.

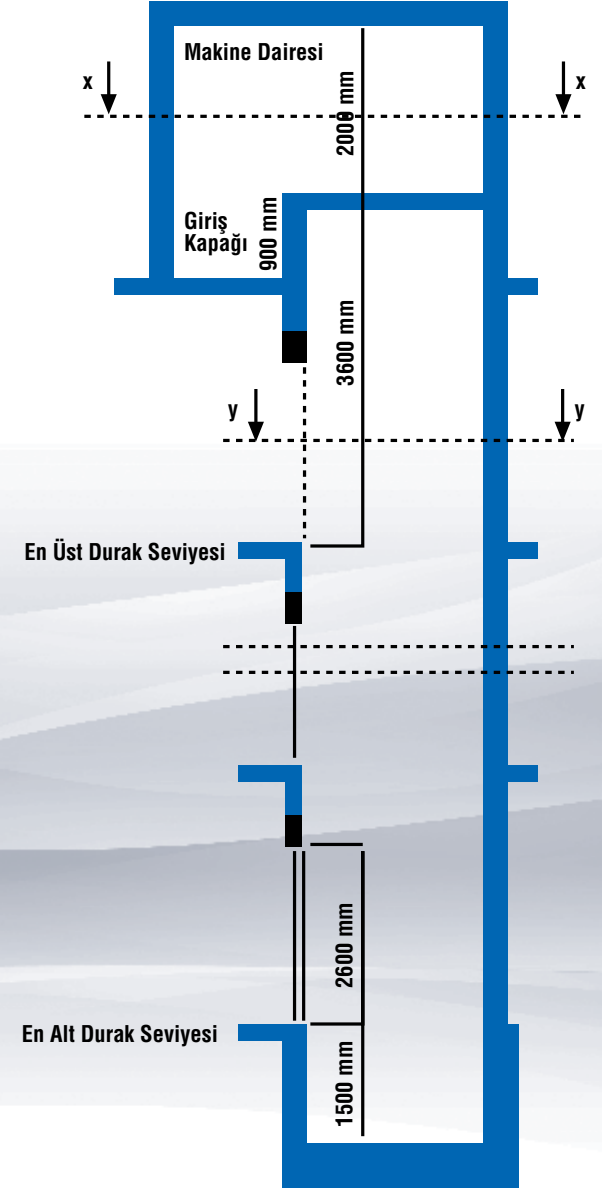
### MONŞARJ ASANSÖRLERİ

Servis asansörü olarak tanımlanan bu asansör çeşitleri boyutları ve yapım şekli itibarı ile insanların giremeyeceği bir kabini olan sabit asansör çeşitidir. Bu tip asansörler 50 Kg ile 300 Kg arasında çeşitlendirilebilirler. Bu tip asansörler genellikle restoran, otel, banka, villa gibi yerlerde kullanılırlar. Monşarj asansörleri; hem karşı ağırlık hemde tambura sarmalı çalışan tipleri ile alternatif çözümler sunar. Genellikle kabin ve kapı kaplaması olarak hijyenik olması açısından satine paslanmaz tercih edilir. İstek dahilinde kabin içi aksesuarları oluşturulabilir.

### ÖZÜRLÜ ASANSÖRLERİ

Bir koltuk asansörünün kurulumu sayesinde fiziksel nedenlerden dolayı gerçekleştirilemeyen bir çok işlevi kolayca gerçekleşmesine yardımcı olur. Bu tip asansörler ağırlıklı olarak yaşlılık sebebi ile taşınmakta güçlük çeken veya fiziksel engelleri bulunan insanların taşınmasına yardımcı olmak amacıyla tek kişilik şekilde ve merdiven kenarlarına kurulan bir sistemle tasarlanır.

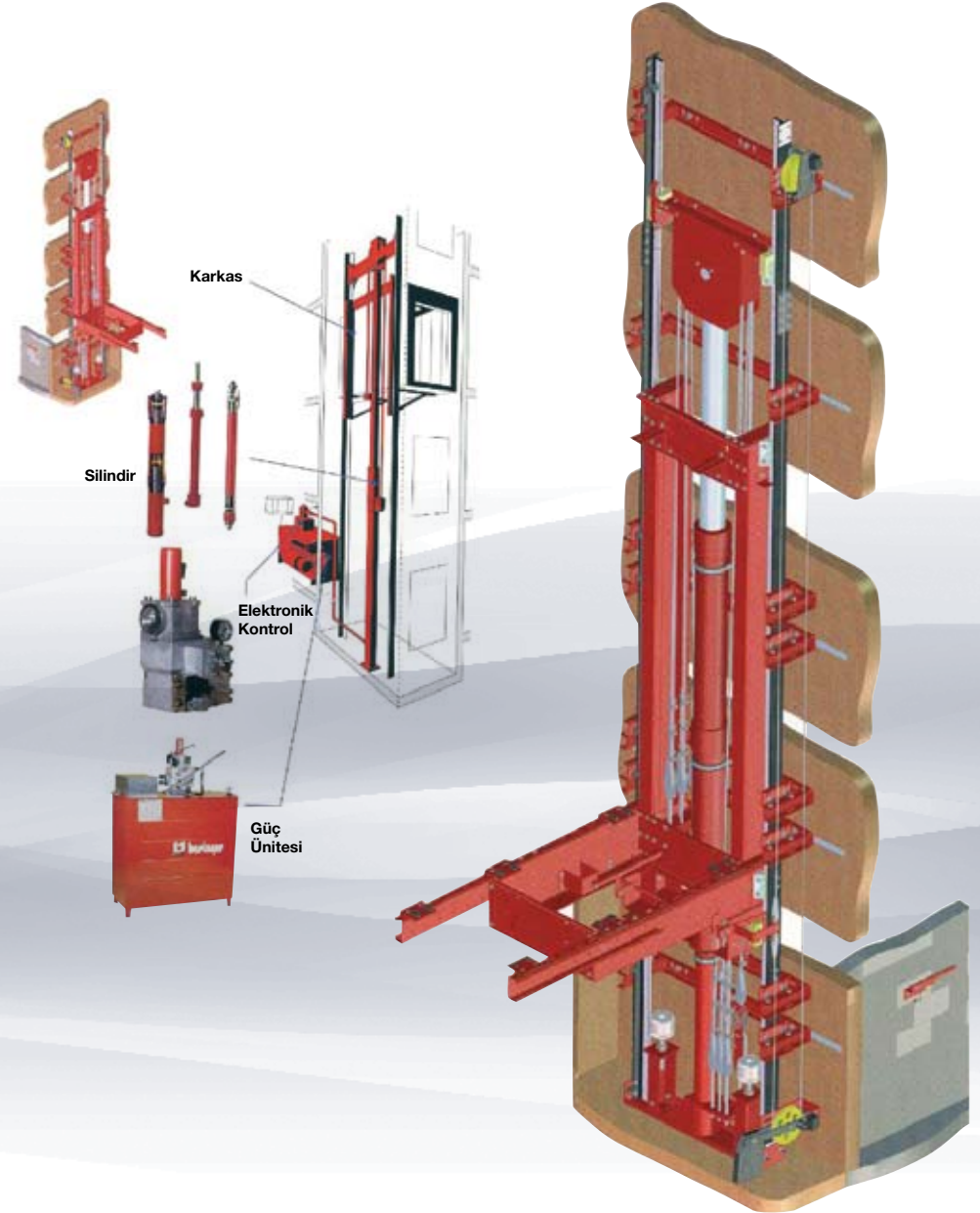
### Kuyu Kesiti



## HİDROLİK ASANSÖR

Sejir mesafesinin çok olmadığı orta yükseklikteki binalarda hidrolik asansör farklı çözümleri ile hem konfor hemde maliyet açısından önemli bir alternatif oluşturmaktadır.

Bu tip asansörler 240 kg dan 4000 kg'a kadar ağırlık ve 1m/sn'ye kadar hız seçenekleri ile çeşitlendirilebilir. Makine dairesi uygun olmayan durumlarda en iyi çözüm seçeneklerinden biridir. Orta düzeyde yolcu akışı için idealdir. Asansörün seyri oldukça sessiz ve konforludur. Asansör hidrolik üniteden elektrik akımının yardımı ile pistonu geçen yağın pistonları hareketlendirmesi ile çalışır. Asansörlerin boyutlarına ve tank yağ kapasitelerine göre çeşitli alternatiflerde piston tipleri mevcuttur. Hidrolik asansörler 2/1 tahrikle halatlar yardımı ile endirekt çalıştırıldığı gibi 1/1 tahrikle direkt olarak çalıştırılabilir. Hidrolik asansörlerde elektrik kesilmesi halinde kat arasında kalma gibi bir problemi yoktur. Kendi kendini enyakin kata getirecek bir sistemle donatılmıştır.





## MAKİNE DAİRESİZ ASANSÖR

Makine dairesiz asansörler özellikle daha yoğun yolcu trafiği olan ve daha yüksek ticari binalarda tasarımcılar, inşaatçılar ve binasahipleri için önemli avantajlar sağlar. Makine dairesiz asansörlerimizin 24 kata kadar olan binalarda 2000 kg kapasiteye ve 1,6m/sn. hıza kadar ulaşma imkanı vardır.

